

Администрация Целинного района
Управление социальной политики

Приказ

« 18 » ноября 2016г.

№ 166

с. Целинное

О введении в действие рекомендаций по ограничению перевозок обучающихся в неблагоприятных погодных условиях и их исполнению

С целью обеспечения безопасных перевозок обучающихся Целинного района, перевозимых до образовательных организаций и обратно, повышению безопасности дорожного движения

Приказываю:

1. Ввести в действие рекомендации по ограничению перевозок обучающихся в неблагоприятных погодных условиях, согласно приложению №1.

2. Руководителям ОО, осуществляющим подвоз обучающихся к месту учебы и обратно:

2.1. Обеспечить исполнение рекомендаций;

2.2. Внести в должностную инструкцию водителя, осуществляющего перевозку детей по школьному маршруту, ответственность за обеспечения безопасности пассажиров;

2.3. Обязать водителей школьных автобусов при нахождении в неблагоприятных погодных условиях на маршруте движения школьного автобуса сообщать по телефону руководителям ОО о месте и времени прибытия в населённый пункт и выезде из него.

2.4. Сообщать начальнику хозяйственного отдела Пашкову А.А. по телефону 2-18-93 об отмене подвоза в общеобразовательных организациях по неблагоприятным погодным условиям .

3. Ответственность за исполнение рекомендаций и данного приказа возложить на руководителей ОО, осуществляющих подвоз к месту учебы

4. Контроль исполнения приказа оставляю за собой.

Начальник управления социальной политики



А.Н. Кокшарова

Рекомендации

по ограничению перевозок обучающихся в неблагоприятных погодных условиях

Данные рекомендации разработаны с целью обеспечения безопасных перевозок обучающихся Целинного района, перевозимых по маршрутам движения школьного автобуса до образовательных организаций и обратно, повышению безопасности дорожного движения.

1. При благоприятных условиях погоды перевозки школьников осуществляются без ограничений.

К благоприятным погодным условиям относятся:

- состояние погоды, при котором метеорологические факторы не оказывают отрицательного влияния на состояние поверхности дороги, скорость и безопасность движения автомобилей (сухо, ясно, отсутствие ветра или ветер со скоростью до 10 м/с, отсутствие тумана, относительная влажность воздуха до 90%, температура воздуха в пределах от - 30 градусов до +30 в тени).

2. При неблагоприятных условиях погоды перевозка школьников осуществляется с обеспечением дополнительного контроля передвижения транспорта. Ответственный за перевозки должен вести записи в специальный журнал о времени выезда из пункта отправления и прибытия в пункт назначения, чтобы при необходимости обеспечить своевременное оказание помощи.

К неблагоприятным погодным условиям относятся:

- состояние погоды, при котором под действием метеорологических факторов заметно изменяется состояние поверхности дороги, ухудшается взаимодействие автомобиля с дорогой и её восприятие водителем, в результате чего снижается скорость и безопасность движения.

- отдельное и совместное действие следующих факторов: ветер со скоростью 10-12 м/с, метель со скоростью 3-9 м/с, туман, осадки в виде дождя или снегопада с метеорологической дальностью видимости 200-500 м, относительная влажность воздуха более 90%.

3. При особо неблагоприятных условиях погоды перевозка школьников запрещается.

Решение об отмене принимает лицо, ответственное за безопасность при перевозке школьников, по согласованию с руководителем ОУ с соответствующей записью в журнал.

К особо неблагоприятным условиям относятся:

- состояние погоды, при котором под действием метеорологических факторов, состояние поверхности дороги, условия взаимодействия автомобиля с дорогой и её восприятие водителями изменяются настолько, что движение становится затруднённым и без специальных мер по защите дорог от воздействия метеорологических факторов может быть прервано;

- гололедица и гололёд, обледенелое дорожное покрытие, метель со скоростью ветра более 20м/с, ветер со скоростью более 20 м/с, туман, осадки в виде дождя или снегопада с видимостью менее 50 м (под видимостью из кабины водителя следует понимать максимальное расстояние чёткого, без напряжения зрения водителя, распознавание объектов на дороге, встречных и попутных транспортных средств, пешеходов и т. д.), температура воздуха летом выше + 40% С в тени и зимой ниже -30% С.

Исключение могут представлять маршруты, где движение, при незначительном гололёде, может быть разрешено, если протяжённость зоны этого гололёда не превышает ста метров на городских маршрутах, 1 км - на пригородных маршрутах, а также при отсутствии уклонов дороги более 4%

Кроме этого движение должно быть прекращено:

- в случае если известно, что на дороге имеются снежные, или другие препятствия, которые могут вызвать застревание автобуса;

- в случаях стихийных явлений, аварий на электрических и других коммуникациях, при пожарах, когда возникают условия, угрожающие безопасности перевозки пассажиров, частичное разрушение участков дорог, инженерных сооружений, аварий, возможность поражения пассажиров электротоком и др.